

Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement  
**Verkehr und Infrastruktur (vif)**  
**Mobilität**  
**Verkehrssicherheit**  
Arsenalstrasse 43  
Postfach  
6010 Kriens 2 Sternmatt  
Telefon +41 41 318 12 12  
vif@lu.ch  
vif.lu.ch

Verkehr und Infrastruktur (vif)  
zentras, Betrieb Kantonsstrassen  
Andreas Grossmann  
Rothenburgstrasse 19  
6020 Emmenbrücke

Kriens, 26. März 2024 AFI

Geschäft: UK0021-24

**Inwil, Inwilstrasse K 65**  
**Verkehrsordnung für Instandsetzung Fahrbahnbelag inkl. Umleitungskonzept**

Guten Tag Herr Grossmann

Wir überweisen Ihnen folgende Verkehrsordnung:

<b>Strasse</b>	Inwilstrasse K 65
<b>Bereich</b>	Ab Kreuzung Oberhofen bis Höhe Fällhölzli
<b>Signalisation</b>	<b>Einbahnregime</b>
<b>Datum</b>	Di. 21. Mai - Fr. 05. Juli 2024
<b>Bauherrschaft</b>	Verkehr und Infrastruktur (vif) zentras, Betrieb Kantonsstrassen Andreas Grossmann, 041 288 93 04
<b>Projektleitung</b>	Andreas Grossmann, 041 288 93 04
<b>Projekt Nr.</b>	27340
<b>Bauunternehmung</b>	Lötscher Tiefbau AG Luzern
<b>Bauführung</b>	Daniel Hug, 079 444 49 45
<b>Polier</b>	Patrick Mehr, 077 506 82 81
<b>Pikett</b>	Daniel Hug, 079 444 49 45

## Umleitungskonzept

Pos. 1 Standort: Inwil, Kreuzung Oberhofen  
in Richtung Eschenbach

**1 Informationstafel** (10 Tage vor Ausführungstermin aufstellen)



Pos. 2 Standort: Inwil, Hauptstrasse ca. 50m vor Abzweigung  
in Richtung Kreuzung Oberhofen

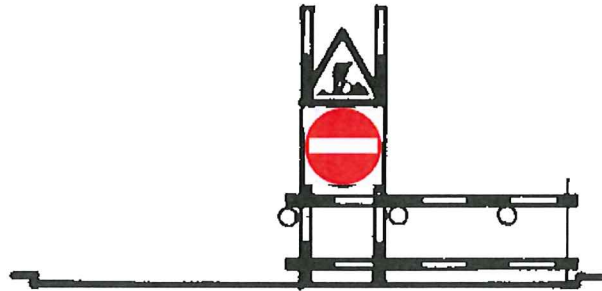
**1 Signal 2.42 "Abbiegen nach rechts verboten"**



Pos. 3 Standort:

Inwil, Kreuzung Oberhofen  
in Richtung Eschenbach

**1 halbseitige Strassensperrung**  
**1 Signal 2.02 "Einfahrt verboten"**



Pos. 4 Standort:

Inwil, Ausfahrten in Inwilstrasse

**2 Signal 2.42 "Abbiegen nach rechts verboten"**



Pos. 5 Standort:

Inwil, Ausfahrten in Inwilstrasse

**2 Signal 2.43 "Abbiegen nach links verboten"**



Pos. 6 Standort:

Eschenbach, Inwilstrasse K 65 (Höhe Fällhölzli)  
in Richtung Inwil

**1 halbseitige Strassensperrung**  
**1 Signal 4.08 "Einbahnstrasse"**



**Die Anwohner entlang der Inwilstrasse K 65 müssen schriftlich und detailliert über die möglichen Zu- und Wegfahrten während der Sperrzeit orientiert werden. Die Bewilligung für das Befahren von Privatstrassen sowie die Parkiermöglichkeit muss durch die Bauleitung eingeholt werden.**

**Nach erfolgtem Belageinbau muss die Markierfirma die Vormarkierung erstellen und gemäss genehmigten Plan die Fussgängerstreifen, sowie die Wartelinie (Haifischzähne) mit 2- Komp. Kaltspritzplastik markieren. Kann dies aus witterungsbedingten Gründen nicht erfolgen muss durch die Markierfirma aus allen Anfahrtsrichtungen folgende Signalisation aufgestellt werden:**



**Das zentras Betrieb Kantonsstrassen liefert und stellt die Infotafeln ca. 10 Tage vor der Sperrung. Die Gefahrensignale, Vorschriftssignale Vortrittssignale, Hinweissignale und die Wegweiser für die Umleitung inkl. das nötigen Befestigungsgestänge wird ca. 2 Tage vor der Sperrung durch das zentras bei den jeweiligen Positionen deponiert.**

**Die Bauunternehmung liefert und montiert die Absperrungen (rot/weisse Latten oder Scherengitter), Signale 1.14 „Baustelle“, sowie die Baustellenlampen und stellt die Umleitungssignalisation vor Beginn der Sperrung gemäss Umleitungskonzept auf "scharf". Bestehende Wegweiser die für die Umleitung irreführend sind, müssen durch die Bauunternehmung, in der Zeit der Sperrung, abgedeckt werden.**

**Der Unternehmer sorgt während der ganzen Dauer der Baustelle für eine einwandfreie Baustellensignalisation.**

### **Rechtsgrundlage**

Die Baustellen-Signalisation richtet sich nach dem Strassenverkehrsgesetz (SVG), der Signalisationsverordnung (SSV) und dem VSS Normblatt SN 640 886 (Temp. Signalisation auf Haupt- und Nebenstrassen).

### **Signale**

Die Signale müssen in Form, Grösse und Ausführung den gesetzlichen Vorschriften entsprechen.

Wenn diese Baustellen-Signalisation über die angeordnete Zeit hinaus beansprucht wird oder Änderungen im Bauablauf erfolgen, ist die Dienststelle Verkehr und Infrastruktur vif rechtzeitig zu benachrichtigen.

Freundliche Grüsse

Oliver Cometto  
Teamleiter Verkehrssicherheit

Arthur Fischer  
Experte Fachbereich Verkehrssicherheit  
+41 41 318 10 03  
arthur.fischer@lu.ch

Verteiler:

- Gemeinden Inwil und Eschenbach
- Bauunternehmung Lötscher Tiefbau AG
- Verkehrsbetriebe Luzern AG (vbl)
- Postauto AG, Zentralschweiz
- Zentralschweiz Postauto AG, (Zentrale)
- Rottal Auto AG, (Zentrale)
- Auto AG, Rothenburg, (Zentrale)
- Auto AG, Schwyz, (Zentrale)
- Region Luzern West, Alexander Siegenthaler
- Feuerwehr Region Sursee (feuerwehr@frsursee.ch)

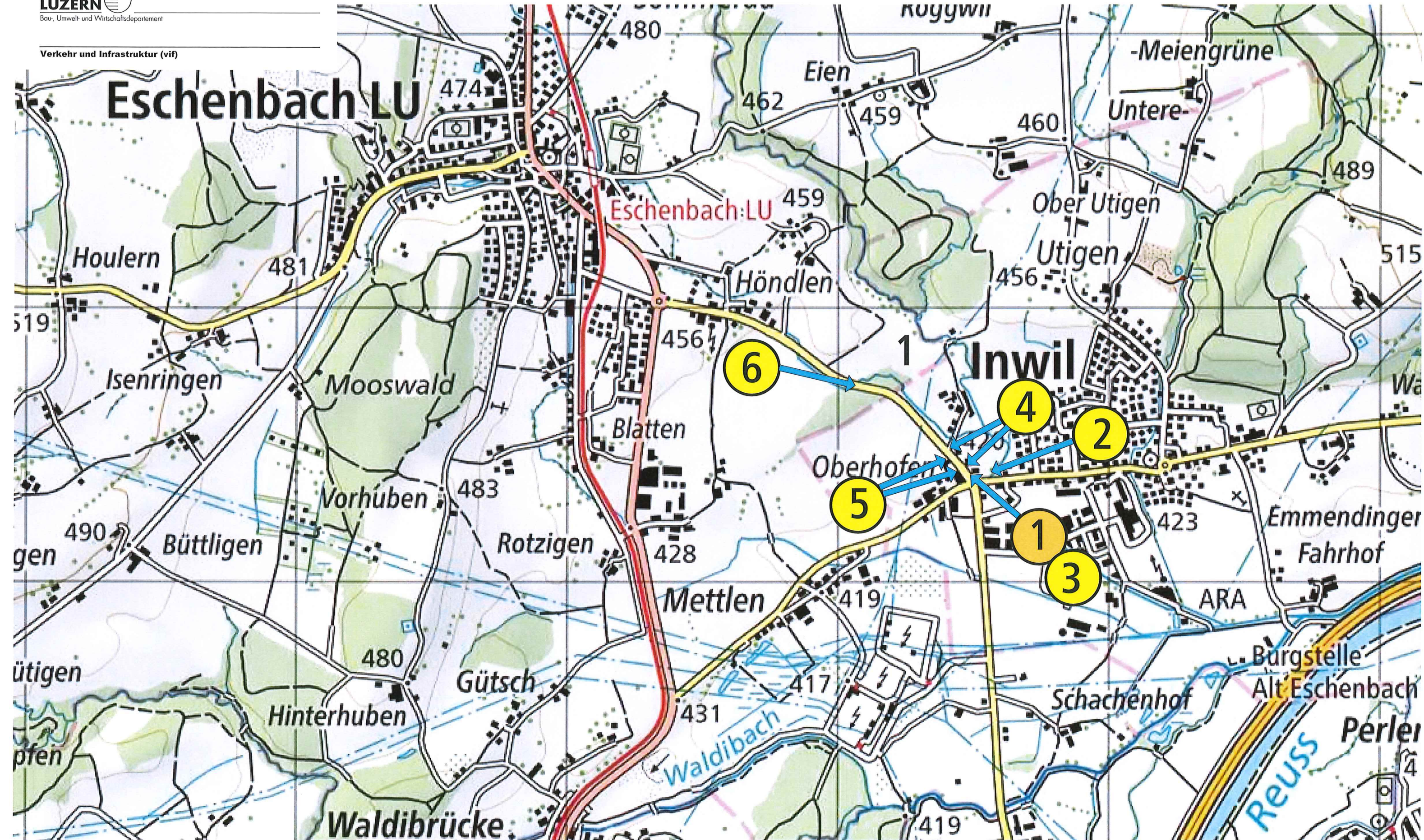
- zentras Betrieb Strassen, Roland Wyss
- zentras Betrieb Strassen, Küttel Bruno
- zentras Betrieb Strassen, Andreas Grossmann
- zentras Betrieb Strassen, Dominik Hunkeler
- zentras Betrieb Strassen, Heinz Estermann
- zentras Betrieb Strassen, Armin Zihlmann
- zentras Betrieb Strassen, Ignaz Schubiger (mit Auftrag KSI)
- zentras Betrieb Strassen, Christian Stirnemann
- zentras Betrieb Strassen, Daniel Kuchler
- zentras Betrieb Strassen, Marco Bühler
- zentras Betrieb Strassen, Dario Huwiler
- Polizei: Verkehrstechnik, Zentrale Dienste VP
- Strassenverkehrsamt, Sonderbewilligungen
- Rettungsdienst 144

**Der Versand dieses Umleitungs- und Signalisationskonzeptes erfolgt via Email.**

**Verteiler siehe oben.**

**Die Weiterleitung an die Feuerwehr hat jeweils über die zuständige Gemeinde zu erfolgen.**

**Weitere Feinverteilung und Weiterleitung intern ist Sache der Hauptansprechpersonen.**



Inwil, Inwilerstrasse Instandsetzung Fahrbahnbelag

Signalisation Einbahnregime

Realisierung Strassen, Team Verkehrsmassnahmen

Datei: O0021-24Inwil\_K65.vsdX

erstellt:

Status:

Druckdatum: 26.03.2024 12:54

Version/Aederungsdatum:

Dok-Nr. vif: 0021-24

Dok-Nr. Verfasser: Arthue Fischer

Seite/n: 1 von 1